

Le déploiement du Très Haut Débit à Bury

Source : <http://oise-thd.fr/>

La commune de **BURY** est adhérente au Syndicat Mixte Oise Très Haut Débit (SMOTHD) ; le déploiement, initialement programmé en **2016**, est en cours. Les études du projet se poursuivent en même temps que les installations. Comme vous pouvez le constater, elles n'occasionnent aucune gêne pour les riverains puisqu'il s'agit :

- de repérer l'emplacement des équipements, des chambres et des appuis aériens,
- de relever de boîtes aux lettres pour identifier le nombre de prises à connecter et de visites techniques de bâtiments pour la desserte interne dans les immeubles

Les travaux consistent en la réalisation de répartiteurs optiques (NRO), de sous répartiteurs optiques (SRO) et en l'acheminement de la fibre jusqu'à l'habitation.

Le Syndicat mixte utilisera les infrastructures existantes chaque fois que possible :

- Dès lors qu'un réseau filaire aérien existe, passage de la fibre en voie aérienne.
- Quand les réseaux sont déjà enfouis : utilisation de fourreaux existants chaque fois que possible, sous réserve de satisfaction aux critères requis.
- Sinon, réalisation de travaux de génie civil au travers de micro-tranchées (30 cm de profondeur) ou de tranchées traditionnelles (80 cm de profondeur).

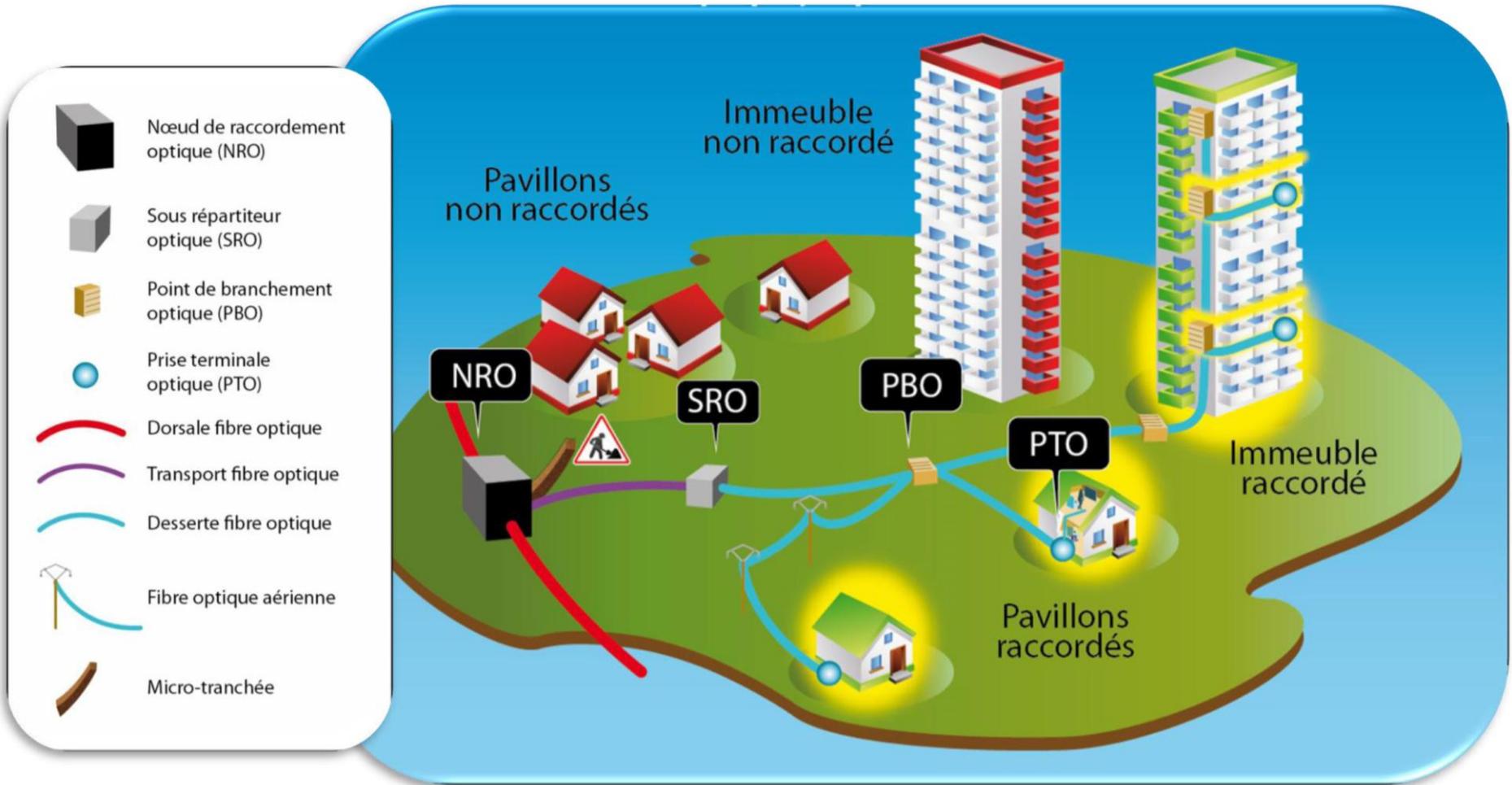
Tout dépend de la nature du terrain et selon que les équipements existants sont ou non réutilisables.



LES ACTEURS DU PROGRAMME



Le déploiement de la fibre optique jusqu'à l'abonné



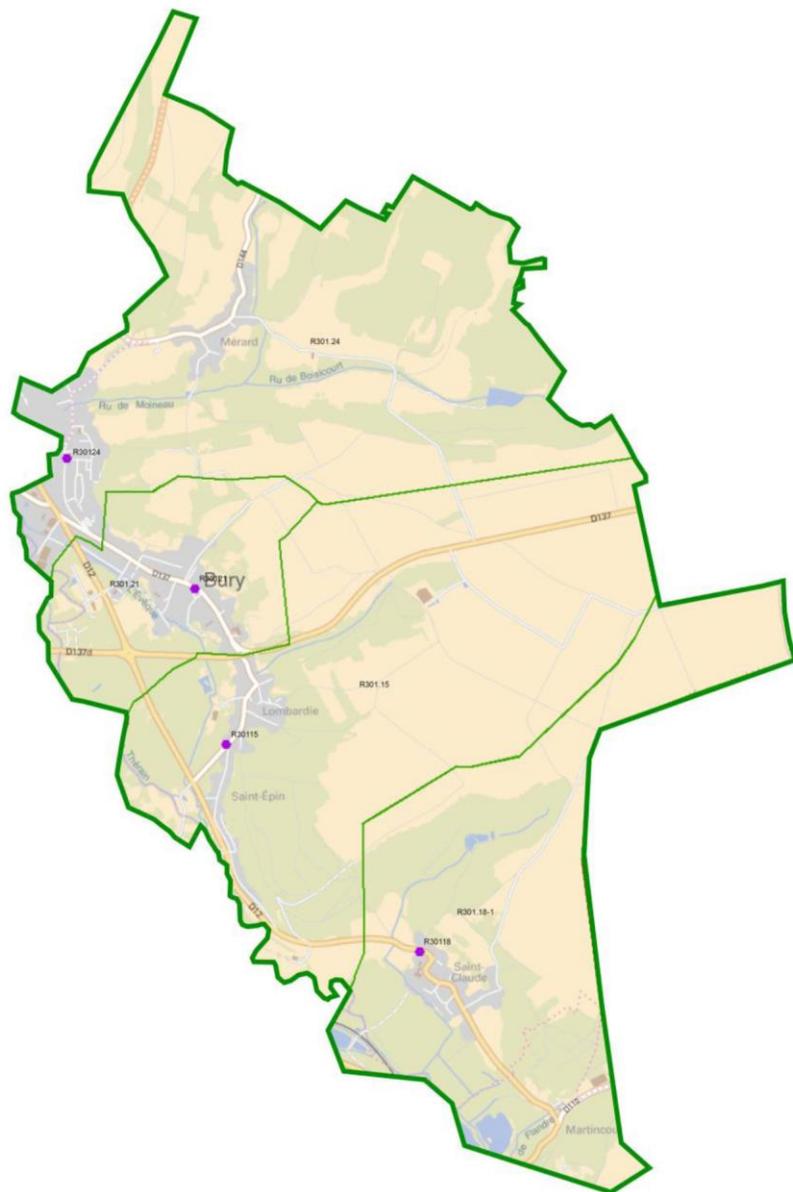
Le THD, standard des nouveaux usages

LE TRÈS HAUT DÉBIT RÉVOLUTIONNE LE QUOTIDIEN



3 nouveaux SRO à BURY

- **LE NRO :**
C'est le point d'entrée majeur pour les opérateurs commerciaux et fournisseurs d'accès internet pour la livraison des services aux abonnés (il est situé à MOUY)
- **LE SRO :**
Ou PM est un équipement entre le NRO et l'abonné. Les SRO de BURY couvre environ 1 400 abonnés et sont reliés au NRO de MOUY qui gère environ 9000 abonnés
- Le SRO sera une armoire de rue type PM500, essentiellement passive, bien qu'une réserve pour son alimentation électrique soit possible ultérieurement



Identification des zones arrières des PM de BURY (ZAPM15, 18, 21 et 24)

